

no 1245

TURUN LUOTSIPIIRI  
VUOSIKERTOMUS

1987

0615 MKH



2274

SISÄLLYSLUETTELO

1. Johdanto
2. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, tapahtuneet muutokset ja myönnettyt ohjauskirjat
3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta
4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet
5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto
6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutkakalusto sekä kaikuluotaimet
7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä
8. Valtion merenkulun turvalaitteet
9. Valaistut väylät ja niiden pituudet
10. Tarkastusmatkapäiväkirjat
11. Loistojen tarkastukset
12. Väylätyöt
13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä
14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta
15. Selostus väyliä jäänolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä
16. Luotsaustoiminta
17. Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet
18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat
19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset
20. Yhteysalusten radio- ja navigointilaitteet
21. Yhteysalusten kuljetussuoritteet ja tulot
22. Kirjeenvaihto
23. Keskenkäynteiset asiat



## 1. JOHDANTO

Luotsaustoiminta sujui Turun luotsipiirin alueella hyvin. Luotsausten lukumäärä lisääntyi non 0,5 %. Lisäys johtuu talviliikenteestä, joka poikkeuksellisen pitkään jatkui ankaran jäätalven johdosta.

Luotsihenkilökunta väheni vuoden aikana yhdellä luotsilla. Isokarin ja Kylmäpihlajan majakkahenkilökunta siirtyivät 1.3.87 alkaen väylähenkilökunnaksi.

Piirin luotsiasemilla tehtiin vuoden aikana pieniä korjauksia, sillä Kylmäpihlajan luotsiaseman peruskorjaus siirtyi lähes vuodella eteenpäin liian kalliiden urakkatarjousten johdosta. Lillmälön luotsivaihtopaikan asemarakennuksen työt siirtyivät rahan puutteen vuoksi. Pärnäisten keskusaseman sekä ya Harunin terminaalin työt lykkääntyivät myös rahapulan takia. Pärnäisissä saatiin vuoden lopussa käyntiin luotsiaseman puolella laiturij- ja vesijohdotyöt.

Luotsipiiri sai vuoden aikana 3 uutta venettä. Keväällä Turkuun tuotiin Vaajakoskelta kaksi nopeata "Tana" -yhteyksenvenettä L-393, L-396, joista L-393 sijoitettiin Lohmin luotsiasemalle sekä L-396 toistaiseksi Turkuun. Uudet veneet ovat olosuhteisiin nähden toimineet suhteellisen hyvin. Vuoden viimeisenä päivänä Laivateollisuus Turussa luovutti uuden ruostumattomasta teräksestä tehdyn kutterin L-302 Turun luotsipiirille sijoitettavaksi Utön luotsiasemalle. Syksyllä Utön väyläryhmä sai uuden mallisen puisen väylänhoitoveneen, joka on osoittautunut hyväksi. Muulle kalustolle tehtiin pienempiä korjauksia.

Luotsipiirin antamien ohjeiden mukaan IV, V ja VI retkikunta tekivät tarkastusmittauksia ja pieniä parannustöitä pää- ja yhteysalusväylillä. III retkikunta jatkoi työtään välillä Högländ-Järngrynnan sekä Utön luona Vidskärin se-  
lällä.

Muoviputkiviittoa ei ankarasta talvesta huolimatta mennyt poikki tai vaurioitunut tavallista enempää. Kesällä Turkuun siirrettiin Vaasasta Oili II, joka kuitenkin vietiin telakalle pidennettäväksi juhannuksen aikoihin ja palasi entistä tehokkaampana elokuun alussa töihin piiriin. Alusta oli pidennetty noin 4,5 m sekä alukseen oli asennettu uusi tehokas nosturi, jolla myös voi käsitellä isoja jääpoijuja.

Yhteysalusliikenne sujui säännönmukaisesti. Talven aikana peruskorjattiin ms Hitis. Syksyllä valmistui Lun-Mekin telakalta Maarianhaminasta uuden tyyppinen yhteysalus ms Viken, joka loppuvuodesta asetettiin Paraisten yhteysalusreitin liikenteeseen. Samalla rakennettiin Paraisten Granvikiin miehistölle asuntola, jossa viimeistelytyöt ovat osittain kesken. Syksyllä Pärnäisiin valmistui ya Harunille uusi laitur, joka toistaiseksi on ollut tilapäiskäytössä. Kesällä saatiin Åselholmin asuntolan laajennus valmiiksi, johon nyt myös ms Velkuan miehistö voi tukeutua. Merenkulkuhallitus tilasi vuoden aikana uuden yhteysaluksen Lehtisen telakalta Eurajoelta. Aluksen pitäisi valmistua syksyllä 1988 ja korvata ya Inijo.





### 3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta

Henkilökuntaa yhteensä	<u>36</u>	henkeä
- radiomajakkamestareita	<u>-</u>	
- majakkamestareita	<u>-</u>	
- radiomajakanvartijoita	<u>-</u>	
- majakanvartijoita	<u>-</u>	
- väylämestareita	<u>6</u>	
- väylänhoitajia	<u>8</u>	
- loistonhoitajia	<u>22</u>	

Majakoita joissa vakinainen, päätoiminen miehitys 3 kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

Väylämestareina aloittivat:

Pekka Heino 1.3.1987  
Rainer Wallenius 1.3.1987  
Jouni Koivu 1.9.1987  
Sven Söderlund 1.11.1987

Väylämestareina lopettivat:

Gunnar Andersson 1.6.1987  
Toivo Jokinen 31.8.1987

Radiomajakkamestareina lopettivat:

Pekka Heino 28.2.1987  
Rainer Wallenius 28.2.1987

Väylänhoitajina aloittivat:

Aulis Jalonen 1.3.1987  
Holger Wahlbäck 1.3.1987,  
eläkkeelle 1.9.1987  
Kai Vahtera 9.6.1987  
Jouko Ahde 16.6.1987

Radiomajakanvartijoina lopettivat:

Aulis Jalonen 28.2.1987  
Holger Wahlbäck 28.2.1987



Muiden kustantamat turvalaitteet pvm. 31.12.1987

Turvalaite			kpl	Huomautuksia
1. Majakoita	-	-kaasu	-	
yht. _____		-valtakunnan verkko	-	
		-voima-asema	-	
		-tuulivoimala	-	
		-aurinkopaneli	-	
		-muu verkko	-	
2. Sektoriloistoja		-kaasu	2	
yht. 14		-valtakunnan verkko	12	
		-voima-asema	-	
		-paristo	-	
		-tuulivoimala	-	
		-aurinkopaneli	-	
		-muu verkko	-	
3. Linjaloistoja		-kaasu	4	
yht. 67		-valtakunnan verkko	59	
		-voima-asema	-	
		-paristo	4	
		-tuulivoimala	-	
		-aurinkopaneli	-	
		-muu verkko	-	
4. Kalastusloistoja				
-sektoriloistoja		-kaasu	9	
yht. 9		-valtakunnan verkko	-	
		-voima-asema	-	
		-paristo	-	
		-tuulivoimala	-	
		-aurinkopaneli	-	
		-muu verkko	-	
-linjaloistoja		-kaasu	4	
yht. 4		-valtakunnan verkko	-	
		-voima-asema	-	
		-paristo	-	
		-tuulivoimala	-	
		-aurinkopaneli	-	
		-muu verkko	-	
5. Reunamerkkejä valolla		-kaasu	-	
yht. -		-valtakunnan verkko	-	
		-voima-asema	-	
		-paristo	-	
		-tuulivoimala	-	
		-aurinkopaneli	-	
		-muu verkko	-	
Reunamerkkejä ilman valoa, yhteensä			-	

6. Tutkaheijastimet			
valolla	-kaasu	-	
yht. _____	-valtakunnan verkko	-	
	-paristo	-	
	-tuulivoimala	-	
	-aurinkopaneli	-	
	-muu verkko	-	
Tutkaheijastimia ilman valoa, yhteensä		-	
7. Poijuviitat	-valolla	6	
	-ilman valoa	-	
8. Jääpoijut	-valolla	41	
	-ilman valoa	8	
9. Tavalliset poijut	-valolla	1	
	-ilman valoa	-	
10. Viittapoijut	-valolla	1	
	-ilman valoa	-	
11. Linjataulut, ei valoa		34	
12. Tunnusmajakat		-	
13. Kummelit		5	
14. Viitat, _____	-puu	7	
yhteensä 208	-koko 1	62	
	-koko 2	4	
	-koko 3	135	
	-muovi, yhteensä		
15. Tutkamajakat	- 3 cm	-	
yht. _____	-10 cm	-	
	-3/10 cm	-	
16. Radiomajakat		-	
17. Fasadivalot, erilliset		5	
18. Muut		-	



5. Luotsipiirin veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset

Vastuualue	Luotsikutte- rit ja yh- teysveneet numerot	Viitta- ja työveneet öljyntor- juntave- neet, numerot	Hydrokop- terit numerot	Autot numerot	Moottori- kelkat numerot	Muut kulku- välineet numerot	Yhteensä
Houtskari	L-309	L-326	-	-	L-372	-	3
Jungfrusund	L-308	L-385 L-383	L-345	-	L-379	-	5
Kustavi	L-304	L-339	-	-	L-374	L-365	4
Lohm	L-311 L-396	L-329	L-343	-	L-376	L-353	6
Parainen	L-314	L-321	-	-	L-370	L-351	4
Rauma	L-312 L-313 L-399, L-390	L-334	L-346	-	L-377 Finncat	L-356, L-361 L-362	11
Turku	L-392, L-393 L-302 L-303 L-310, L-395	L-324, L-386	L-349 varalla	483-A 529 <sup>T</sup> TUK-469	Va Seili Lynx 420	31.12.87hank lumikelkka	12
Utö	L-300, L-301 L-394	L-338	-	-	-	L-352 .723-EC	7
Uusikaupunki		L-320	L-344	-	L-375, L-378 L-371	L-353, L-368 Honda 350	11
Pärnäinen	L-391						1
Lukumäärä yhteensä	20	11	5	3	14	11	64
KUSTANNUKSET mk Poltto- ja voitelu- aineet							
Korjaus- ja kunnos- sapito	1166447	247833	66975	17166	61805	2446	
Toimintamenot							
Yhteensä							

Kuljetusvälineiden polttoöljyn ostot yhteensä	1	Voiteluöljyn kulutus yhteensä	4014	kg
Kuljetusvälineiden polttoöljyn kulutus yhteensä	366461 l	Rasvat kulutus	160	kg
		Bensiininkulutus yhteensä	20158	l

6. Luotsiasemien ja -veneiden radio- ja tutkakalusto  
sekä kaikuluotaimet

Luotsiasema, vartiopaikka tai vene	Tutka	VHF - puh.		HF- puhelin	LA- puhelin	Auto- puhelin	Kaiku- luotain	Yhteensä luotsi- asemilla	Yhteensä veneissä
		kiint.	kann.						
Luotsipiirikontt. - veneet - auto			2			3		2	3
Rauma - veneet	1 4	3 5	4	1			3	9	12
Uusikaupunki - veneet	1 3	2 4	4 1		1		3	8	11
Kustavi - veneet	1	2 1	3				1	5	3
Houtskari - veneet	1	1 1	2				1	3	3
Utö - veneet	1 5	2 5	6	1			3		13
Lohm - veneet	3	2 3	4				2	6	8
Turku - veneet	2	1 3	2 1				2	3	8
Paraistenportti - veneet	1	1 2	2				2	3	5
Jungfrusund - veneet	1	1 3	2				1	3	5
Kemiönkanava - veneet	-		1					1	
Yhteensä	24	43	34	2	1	3	18	53	70



Taulu 7

Rangaistuja luotsi- majakkahenkilöitä

- luotseja -
- kutterinkuljettajia -

MKH:n kustantamat turvalaitteet pvm. 31.12.1987

Turvalaite		kpl	Huomautuksia
1. Majakoita			
yht. 5	-kaasu	1	
	-valtakunnan verkko	-	
	-voima-asema	-	
	-tuulivoimala	1	
	-aurinkopaneli	-	
	-muu verkko	3	
2. Sektoriloistoja			
yht. 108	-kaasu	59	
	-valtakunnan verkko	21	
	-voima-asema	-	
	-paristo	10	
	-tuulivoimala	2	
	-aurinkopaneli	14	
	-muu verkko	2	
3. Linjaloistoja			
yht. 295	-kaasu	152	
	-valtakunnan verkko	67	
	-voima-asema	-	
	-paristo	31	
	-tuulivoimala	-	
	-aurinkopaneli	41	
	-muu verkko	4	
4. Kalastusloistoja			
-sektoriloistoja	-kaasu	-	
yht. -	-valtakunnan verkko	-	
	-voima-asema	-	
	-paristo	-	
	-tuulivoimala	-	
	-aurinkopaneli	-	
	-muu verkko	-	
-linjaloistoja	-kaasu	-	
yht. -	-valtakunnan verkko	-	
	-voima-asema	-	
	-paristo	-	
	-tuulivoimala	-	
	-aurinkopaneli	-	
	-muu verkko	-	
5. Reunamerkkejä valolla	-kaasu	-	
yht. 30	-valtakunnan verkko	-	
	-voima-asema	-	
	-paristo	30	
	-tuulivoimala	-	
	-aurinkopaneli	-	
	-muu verkko	-	
Reunamerkkejä ilman valoa, yhteensä		54	



6. Tutkaheijastimet		
valolla	-kaasu	-
yht. 7	-valtakunnan verkko	-
	-paristo	5
	-tuulivoimala	-
	-aurinkopaneli	2
	-muu verkko	-
Tutkaheijastimia ilman	valoa, yhteensä	28
7. Poijuviitat	-valolla	57
	-ilman valoa	-
8. Jääpoijut	-valolla	79
	-ilman valoa	45
9. Tavalliset poijut	-valolla	-
	-ilman valoa	-
10. Viittapoijut	-valolla	-
	-ilman valoa	-
11. Linjataulut, ei valoa		298
12. Tunnusmajakat		2
13. Kummelit		315
14. Viitat, -puu	-koko 1	56
yhteensä 1457	-koko 2	27
	-koko 3	2
-muovi, yhteensä		1372
15. Tutkamajakat	- 3 cm	8
yht. 11	-10 cm	2
	-3/10 cm	1
16. Radiomajakat		3
17. Fasadivalot, erilliset		16
18. Muut		-

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1987

Väylän nimi ja syvyys		Majakat	Loistot		Poijut		Väylän pituus mpk
			Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
Rönnör-Hailuoto	4,5 m			2			0,7
Utö-Naantali	13,0 m	2	59	2	62	12	66,0
Utö-Lövskär-Petäis	10,0 m		48		5		33,6
Lövskär-Purha, Innamon p-puoli	10,0 m		11		1		10,3
Svartgrundin ankkuriipaikka	7,3 m						1,0
Utön satamaväylä	8,0/4,5/3,0 m		5				1,3
Utön satamaväylä	3,0 m		1				1,6
Jurmonkivi-Jurmo-Bokullankivi	3,0 m		5				6,0
Flatö-Jurmonkivi	7,3 m		2				4,0
Aspö-Björkö	3,0 m		2				4,5
Rödharun-Nötö-Flatökubb	3,0 m		3				4,9
Kalvholm-Berghamn-Flatö	4,0 m		4				12,0
Korvet-Vatstkast	8,0 m		8				3,7
Rajakari-Turku	10,0 m			9		19	5,2
Rajakari-Jänissaari	3,0 m		1	1			3,4
Ruissalon sisääntuloväylä	2,4 m			4			1,5
Naviren telakkaväylä	6,9 m					2	0,8
Kaskinen-Pansio	9,0 m			8		2	2,8
Pernon telakkaväylä	7,0 m			4		1	1,1
Orhisaari-Skogholm	7,3 m						2,5
Airisto-Järngrynnan	7,3/6,1 m		33		11		32,0
Pensarin väylä	7,5 m		10		12		9,5
Björkholm-Hallanholm	7,5 m		2		2		2,7
Rosalan sisääntuloväylä	2,4 m						1,9
Hiittisten sisääntuloväylä	2,4 m		2				1,0
Attu-Parainen	6,7 m		11	10	3	1	7,0
Utö-Hanko, piirin raja	9,0 m		44				41,3
Vänö-Tunnhamn	2,4 m		6				5,7
Örön kalastusväylä	4,5 m		1		1		8,5
Yhteensä							



9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1987

Väylän nimi ja syvyys		Majakat	Loistot		Poijut		Väylän pituus mpk
			Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
Eurajoensalmen väylä	6,0 m			6			6,0
Rauman pohjoinen väylä	6,5 m	1	11		3	1	7,9
Hollmingin väylä	6,5 m			4		3	1,4
Rauman eteläinen väylä	9,0 m	1	14	4	7	6	1,0
Rauman satamaväylä	8,5 m			5			0,4
Kuuskajaskarin väylä	5,5 m		6				1,2
Kylmäpihlajan yhdysväylä	4,5 m		6		1		3,1
Kajakulma-Lyökki	9,0 m		9				9,1
Lyökin väylältä merelle	5,0/7,3 m		2				4,4
Lyökki-Samma-Flatu	9,0 m		14				14,3
			2				
Isokarin satama							
Meri-Isokari-Kemira	10,0 m	1	28		21		22,8
Kemira-Janhua	5,0 m			4			1,2
Kemira-Hepokari	7,0 m		3	2	2	2	2,4
Hylkiletto-Sundinkari	4,5 m		1				3,3
Isokari-Blekungen-Kärä	9,0 m		6				10,0
	5,5 m		4				4,2
Blekungen-Lypertö							
Isokari-Rönnggrund-Ominainen	10,0 m		42		1	3	40,7
Kalsaari-Järvisaari	10,0 m		3				2,6
Kruunumaa - Stora Aggskär	10,0 m						2,6
	7,3 m						2,0
Kaasluoto-Ominainen	2,4 m		8		1		5,1
Iniön yhteysalusväylä			2	2			1,6
väylä Vuosnaisiin	5,0 m						
	3,0 m		3				7,0
Snöbådan-Kivimo							10,2
Snöbådan-Hummelskär	5,8 m		4				
Gloskär-Nötö	5,5 m						2,4
Kihti-Rödsjär	9,0 m		1				7,8
Lövsjär-Purha	9,0 m		4				5,6
Lövsjär-Norrskata	6,1/4,3 m			2			1,3
Norrskata-Kittuinen lauttav.	4,5 m		10	4			5,7

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1987

Väylän nimi ja syvyys		Majakat	Loistot		Poijut		Väylän pituus mpk
			Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
Stubbkål-Ramsö	7,3 m		1				6,5
Salon sisääntuloväylä	1,9 m			4			2,5
Loistot, jotka eivät ole väylän varrella				16			
Yhteensä		5	440	94	136	49	483,6



#### 10. Tarkastusmatkapäivät 1987

---

Luotsipiiripäällikkö 30 tarkastusmatkapäivää

Apul.piiiripäällikkö 30 tarkastusmatkapäivää

---

Yhteensä 60 tarkastusmatkapäivää

---

## Taulu 11 Loistojen tarkastukset

Majakkateknikko on vuoden aikana tarkastanut Rauman väyliä linjaloistot, Isokari - Lövskär -väylän sektoriloistot välillä Keskikallio - Kaitkivi, Utö - Naantali -väylän linjaloistot välillä Hamnskär - Seili sekä seuraavat majakat ja loistot:

- Suomen Leijonan majakka
- Utön majakka
- Utön satamaloisto
- Stubbkål
- Lerharu
- Hamnholm



## 12. VÄYLÄTYÖT

1. Pensarin väylällä korvattiin seitsemän viittaa valojää-poijuilla ja Storön ja Björkholman linjaloistot vahvistettiin. Björkholman linjalla vahvistettiin lisäksi seitsemän viittaa.
2. Paraisten yhteysalusväylällä syvennettiin seuraavat 2,4 m:n kulkusyvyiset väyläosuudet 2,9 metriin: Korsholm-Granvik-Heisala, Tallholmen-Aspholm-Kuggö sekä Björkholman ja Ramsholmenin sisääntuloväylät. Uusia viittoja laskettiin kymmenen kappaletta.
3. Rymättylään valmistui 2,4/2,1 m:n kulkusyvyinen veneväylä, jonka turvalaitteiksi laskettiin 12 viittaa.
4. Airisto-Nötö -välille valmistui 2,4/4,3 m:n kulkusyvyinen väylä, jonka turvalaitteiksi 27 viittaa.
5. Utö-Naantali 13,0 m:n väylälle laskettiin kolme uutta viittaa ja yksi viitta siirrettiin uuteen paikkaan. Lisäksi vahvistettiin Porokarin ja Tervin tutkamerkit.
6. Houtskarın alueella tarkistettut 37 vanhaa viittaa siirrettiin paikoilleen.
7. Kajakulma-Isokari -väylällä korvattiin Kajakulman viitta jääpoijuilla. Samoin Korra-Flatu -väylällä Harmajan ja Hamskerin viitat korvattiin jääpoijuilla.
8. Utön eteläpuolella varmistusharattiin tankoharalla syväväylän 15,7 m:n matala.
9. Suomen Leijonan majakka vahvistettiin ja määrättiin Turun piirin vastuulle.
10. Tervsundin ja Pellmaggin 3,0 m:n väyläosudella Hirsälön linjataulut korvattiin kummelilla.
11. Särkänsalmen kalasataman väylälle laskettiin kolme pohjoisviittaa.

12. Kylmäpihlajaan vahvistettiin 2,4 m:n kulkusyvyyden kutteriväylä, jonka turvalaitteiksi vahvistettiin kymmenen viittaa ja tutkamerkki.
13. Bokullankiven pohjoispuolelta mitattiin Hanko-Utö 9,0 m:n väylältä 9 ja Lövskär-Utö 10,0 m:n väylältä 9 ja 10 m:n väyläosuudet Utö-Naantali 13,0 m:n väylälle. 13,0 m:n väylälle.
14. Saatettiin loppuun Isokarin sataman tuloväylän haraukset.
15. Tarkistettiin Utön alueella kahdeksan viitan sijainnit.
16. Kajakulman väylällä Sammon kaakkoispuolella tarkistettiin kahden viitan sijainnit.
17. Tehty luotauksia yhteysalusväylän saamiseksi Utö-Jurmo välille.
18. Aloitettiin haraukset Airisto-Järngrynnan 7,3 m:n väylällä tarkoituksena väylän kulkusyvyyden nostaminen 7,5 metriin.



### 13. TIETOJA MERENKULUN TURVALAITTEIDEN UUDISRAKENNUS- JA KORJAUSTÖISTÄ

#### Majakat

- Avomerelle Utön lounaispuolelle valmistui tuulikäyttöinen Suomen Leijonan merimajakka.

#### Sektoriloistot

- Luotsipiirin alueella uusittiin tai peruskorjattiin seuraavat viisi sektoriloistoa: Rouskeri, Lerharu, Stubbkål, Hamnholm, Lövskär.
- Lillharunin ja Bokullankiven loistoihin asennettiin tuuligeneraattorit.
- Aurinkopaneelit asennettiin seuraaviin sektoriloistoihin: Kaasluoto, Idskär, Galtarna, Lerharu, Stubbkål, Söderkobben, Rouskeri, Lövskär, Skälgrund. Verkkosähkölle muutettiin: Sandskär, Hamnholm ja Petäis.
- Lisäksi pienempiä kunnostustöitä tehtiin kuuteen loistoon.

#### Linjaloistot

- Luotsipiirin alueella uusia linjaloistoja rakennettiin: Storö alempi ja Storö ylempi.
- Aurinkopaneelit asennettiin seuraaviin linjaloistoihin: Bågaskär alempi, Bågaskär ylempi, Flackskärsgrund alempi, Flackskärsgrund ylempi, Matlösharun alempi, Matlösharun ylempi, Storö alempi, Storö ylempi. Verkkosähköllä muutettiin Ekholm alempi, Ekholm ylempi ja Kaskisgrundet alempi.
- Lisäksi pienempiä kunnostustöitä tehtiin 23:een loistoon.

#### Reunamerkit ja tutkaheijastintangot

- Valaisemattomat tutkamastot pystytettiin Porokariin ja vanhan tutkamaston tilalle Terviin. Lisäksi Kylmäpihlajan kutteriväylälle on pystytetty Ristikiven tutkamerkki.
- Pienempiä korjauksia tehtiin neljään merkkiin.
- Pienempiä korjaus- ja muutostöitä on tehty kahteen valaistuun tutkamerkkiin ja kahteen valaistuun reunamerkkiin.

Linjataulut ja kummelit

- Vanhoja linjatauluja piirin alueella uusittiin 16 kpl.  
Kummeleita rakennettiin 19 kpl.

Poijut

- Uusiin kohteisiin piirin alueella laskettiin seitsemän teräksistä valojääpoijsua sekä kolme valaisematonta jääpoijsua.
- Neljän rikkoutuneen muovisen poijsuviitan tilalle laskettiin teräspoijsut.
- Teräksisiä jääpoijsuja hiekkapuhallettiin ja maalattiin 21 kpl.
- Pienempiä korjauksia tehtiin 22:een poijsuun.

Viitat

- Houtskari-Lohm alueella tarkistettiin 45 viitan sijainnit sekä rakennettiin uudet viittasijoittajat.
- Utö-Naantali -väylällä sekä Pensarin väylällä rakennettiin yhteensä 15:lle viitalle uudet sijoittajamerkit.
- Uusiin kohteisiin laskettiin 72 muoviputkiviittaa.
- Muoviputkiviittoja poistettiin 15 kpl sekä puuviittoja 1 kpl.
- Vanhojen puuviittoja korvattiin muoviviitoilla 12 kpl.



VUODEN 1987 AIKANA SUORITETUT RAKENNUSTEN JA SATAMALAITTEIDEN KORJAUS- JA KUNNOSSAPITOTYÖT

Kemiönkanavan, Paraistenportin, Houtskarın, ja Rauman luotsiasemat

Tehtiin vain vähäisiä korjaustöitä.

Jungfrusundin luotsiasema

Vesikatto korjattiin ja maalattiin.

Lohmin luotsiasema

Rantavajojen ulkomaalaus suoritettiin, kaivopumppu korjattiin, päälaiturin ulkopuoli tuettiin kallioon sekä ulkopuolen törmäysparrut uusittiin. Venevajan laituri oikaistiin ja tehtiin kansirakenteet.

Utön luotsiasema

Luotsiasemalla ja siihen liittyvillä asuinrakennuksilla on tehty pieniä rakennuksien korjaus- ja maalaustöitä sekä LVI- ja sähkölaitteiden korjauksia. Kulkuteiden ja piha-alueiden tasaukseen ja kunnostukseen vietiin saarelle sepeä ja multaa, joilla saatiin luotsien asuinrakennusten ympäristö ja kulkutiet kuntoon. Majakan ja luotsiaseman välisen alueen kaapelit järjestettiin samaan kohtaan, nostettiin vesirajan yläpuolelle, alue ojitettiin ja massojen vaihto on vielä kesken.

Kustavin luotsiasema

Tammikuun kovilla pakkasilla luotsiaseman vesijohto jäätty useita kertoja, jonka jälkeen se varustettiin lämmityskaapelilla. Saunan kiuas ja valaisimia uusittiin.

Uudenkaupungin luotsiasema, Isokari

Isokarin talviliikennettä varten kunnostettiin bensiinitankki. Kaivo- ja kiertovesipumppu uusittiin sekä edellisenä syksynä kesken jäänyt helikopterin laskeutumisalustan tasaus ja betonointi suoritettiin loppuun. Alueen tasauksen ja betonointityön ovat tehneet eräät luotsit ja kutterinhoitajat työvuorojensa vapaa-ajalla luotsivanhin Jaakko Ruoholan johdolla.

Utön radiomajakka

Majakkamestarin asuinrakennuksen 1-kerroksen kunnostustyö ja peruskorjaus on suoritettu myönnetyn määrärahan puitteissa. Vesi- ja viemärijohdot sekä saniteettikalusteet on uusittu. Rakennusten sähköistys on uusittu ja rakennuksen lämmitys on järjestetty toimivaksi sähköllä.

Isokarin ja Kylmäpihlajan majakat

Ei ole suoritettu mainittavampia rakennustöitä.

YHTEYSALUSTEN TUKIKOHDATRosalan, Kittuisten ja Sövdön tukikohdat

Ei ole tehty mainittavampia rakennustöitä.

Teersalo

On suoritettu vesikaton puurakenteiden maalaus sekä tuho-eläintorjunta jo toisen kerran muurahaisten yrittäessä vallata rakennuksen. Sama toimenpide on tehty myös Parais-tenportilla.



Åselholm

Asuntolan ja varaston rakennustyöt on suoritettu loppuun. Ya Vikenin valmistuttua marraskuussa hoitamaan Paraisten eteläpuolisen saariston yhteysliikennettä alkoi Paraisten Granvikissa tukikohdan asuntolan ja trukkihallin rakennustyöt. Rakennusten tarpeellisuuden toteamisen muun päättämättömyyden vuoksi rakennukset ovat laivaväen käytössä vasta helmikuussa 1988.

Pärnäinen

Ya Harunin odotustilan ja toimiston ulko-ovet on uusittu, ja odotustila on varustettu sähkölämmityksellä.

Latokarin satama ja varasto

Latokarin satamaa laajennettiin piirin veneitä varten. Puurakenteista, kitkapaalujen varaan rakennettua laituria tehtiin 25 m, jossa on 2 m leveä kansi. Laiturille hankittiin polttoainesäiliö mittareineen veneiden tankkausta varten.

Varaston työpajatilojen sekä varastotilojen lisäämiseksi alkoi ennen vuodenvaihdetta välisiltojen teko ns. pienvenearastoihin. Ko. työn sekä siihen liittyvien LVI- ja sähkötöiden muutostyöt teettää Turun piirirakennustoimisto luotsipiirin esityksestä.

Taulu 14 Tietoja merkinantoasemien toiminnasta 1987

A. Radiomajakat

Nimi	Voimakoneiden käyttötunnit	Radiomajakän käyttötunnit	Kaasuöljyn kulutus ltr.	Loisto valaissut vuoden aikana	
Utö	-	8760	-	Autom. ohj. ei kirj.	
Isokari	8760	8760	43490	Autom. ohj. ei kirj.	
Kylmäpihlaja	8,7	8760	100	Autom. ohj. ei kirj.	

B. Sumumerkkiasemat

Nimi	Viheltimein käyttötunnit	Huomautukset



Taulu 15

Selostus väylien jääsuhteista ja viitoituksesta  
sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä

19 87

	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	Avau- tuivat	Jää- tyivät	Aloitet- tiin	Lopetet- tiin	Alkoi	Päätyi
Kemiönkanava	27.4.	15.12.86	26.5.	16.6.	27.1.	14.11.
Jungfrusund	29.4.	1.1.87	26.5.	16.6	-	-
Paraistenportti	4.5.	1.1.87	-	-	-	-
Turku	4.5.	1.1.87	-	-	1.1.	31.12.
Lohm	3.5.	1.1.87	9.5.	11.6.	1.1.	31.12.
Utö	7.5.	7.1.87	9.5.	31.5.	1.1.	31.12.
Houtskär	3.5.	1.1.87	9.5.	11.6.	-	-
Kustavi	4.5.	26.12.86	8.5.	31.5.	1.1.	31.12.
Uusikaupunki	1.5.	26.12.86	15.5.	29.5.	1.1.	31.12.
Rauma	17,5	1.1.87	30.5.	6.6.	1.1.	31.12.

[illegible]



Taulukko 17 IV TURUN MERENKULKUPIIRIIN ILMOITETUT MERIONNETTOMUUDET V. 1988

Onnettomuusaika ja -paikka	ALUKSEN				ONNETTOMUUDEN		ONNETTOMUUDEN SEURAU		Ihmisen hengen menet.	Luot- si aluk- sella
	Laji ja nimi	Kansalaisuus ja kotipaikka	Lähtösatama	Määräsatama	Lasti	Laatu	Syy	Ei	väh. amelk.	hylky
4.10.1987 Gottlannin koillis- puolella	ka Armi	suomal. Uusikau- punki	Itämeri	Maarianhamina	lohta	tulipalo	ei selvillä			x
15.10.1987 Ruotsalainen et.puol.	ms Ressa I	suomal. Rymättylä	Pakinainen	Ahteentaka	-	tulipalo	ei selvitetty			x
30.10.1987 Kihti	ms Fortuna	suomal. Kemiö	Bartsgårda	Ahvenanmaa	sokerijuu- rikkaita	uppoaminen	veden pääsy aluk- seen			x
11.11.1987 Eckerö	ka Stella	suomal. Eckerö	Kalastamassa	Eckerön lähistöllä		karilleajo	navigointivirhe	x		ei
11.11.1987 Iniö Norrby	ms Ursus	suomal. Turku	Turku	Iniö		törmäys huvivenee- seenlaiturissa	navigointivirhe		x	ei
12.11.1987 Korppoon pohj.puoli	ms Ulrika	suomal. Vaasa	Klinthamnen	Turku	painolasti	konevika	ei selvitetty	x		ei
17.11.1987 Mäntyluodon satama- allas	ms Anden	suomal. Nauvo	Turku	Mäntyluoto	kontteja	törmäys laiturissa olevaan hinaajaan	kova virta	x		ei
17.11.1987 Mäntyluodon satama	ms Primus	suomal. Helsinki	Mäntyluodon satamassa			joutui toisen aluksen rujomaksi saramassa			x	ei
18.11.1987 Bengtskär	ms Alsia	suomal. Helsinki	P.Itämerellä	kalastamassa	lohisiimoja	tulipalo konehuonees- sa	palo päässyt irti lämmityskattilasta	x		ei
30.11.1987 Kylmäpihlaja	ms L-399	suomal. Rauma	Rauma	Kylmäpihlaja		maininajo	navigointivirhe	x		ei
13.12.1987 Ahvenanmeri	ka Sonne	suomal. Eskilsö	Neksö	Maarianhamina		pohjakosketus	navigointivirhe	x		ei
			<u>Yhteensä</u>	<u>35 kpl</u>						

Onnettomuusaika ja -paikka	ALUKSEN				Lasti	ONNETTOMUUKSIEN			ONNETTOMUUKSIEN SEURAUS			Ihmis- hengen menet.	Luot- si aluk- sella
	Laji ja nimi	Kansalaisuus ja kotipaikka	Lähtösatama	Määräsatama		Laatu	Syy	Ei	väh.	melk.	hylky		
19.5.1987 Merenkurkku	ms Bergö	suomal. Turku	Kokkola	Turku	-	merihätä	veden pääsy aluk- seen	x					ei
23.5.1987	ms Viking Sally	suomal. M:hamina	Turku	Maarianhamina	matkustajia	matkustajien	hyppäsi aluksesta					x	oli
4.6.1987 Gunnarskären	ms Vigen	suomal. Velkua	M:hamina	Velkua	-	karilleajo	huono näkyvyys	x					ei
12.6.1987 Keitsorsten	ms Mergus	suomal. Turku	Korppoo	Houtskär	autoja ja matkustajia	yhteentörmäys	navigointivirhe		x				ei
12.6.1987 Keitsorsten	ms Replot 2	suomal. Turku	Houtskär	Korppoo	autoja ja matkustajia	yhteentörmäys	navigointivirhe		x				ei
13.6.1987 Tullholmen	ms Nord Trans- porter	ruotsal. Gävle	Kallvik	Turku	painolasti	karilleajo	navigointivirhe		x				oli
19.6.2987 Överö lauttaranta	ms Grisslan	suomal. M:hamina	Långnäs	Snäckö	autoja ja matkustajia	törmäys laituriin	virta		x				ei
27.6.1987 Ahvenanmeri	ka Wiva	suomal. Luvia	Luvia	Ahvenanmeri		karilleajo	huono näkyvyys		x				ei
28.7.1987 Protskär	ms Viking Sally	suomal. M:hamina	Tukholma	Turku	autoja ja matkustajia	2 matkustajan pahoin- pitely						x	oli
21.8.1987 Rymättylä	ms Otkantti	suomal. Turku	Turku	Turun saaristo		karilleajo ja uppoami- nen	navigointivirhe		x				ei
28.8.1987 Pohj.-Itämeri	mt Uikku	suomal. Naantali	Naantali	Sköldvik	diesel- ja kaasuöljyä	pohjakosketus	merikortissa ilmoi- tettua matalampi väylän syvyys		x				ei
5.9.1987 A:maan saaristo	ms Legend	suomal. M:hamina	M:hamina	Hammarland	matkusta- jia	pohjakosketus	väylältä poikkeaa- minen		x				ei
29.8.1987 Frederician redi	mt Palva	suomal. Naantali	Porvoo	Fredericia	painolasti	pelastautumisveneen putoaminen	käyttövirhe		x				ei



Onnettomuusaika ja -paikka	Laji ja nimi	ALUKSEN			Lasti		ONNETTOMUUKSEN		ONNETTOMUUKSEN SEURAUKSET		Ihmis- hengen menet.	Luot- si- aluk- sella
		Kansalaisuus ja kotipaikka	Lähtösatama	Määräsatama			Laatu	Syy	Ei	väh- melk.		
4.1.1987 Eckerön edustalla Ahvenanmaalla	ka Mitzy	suomal. Rauma	Rauma	Maarianhamina			karilleajo	navigointivirhe		x		ei
2.1.1987 Rauman matala	ka Vikingen	suomal. Pyhäntä	Rauma	Maarianhamina	-		vuoto	jää		x		ei
4.1.1987 Kummelgrund Ahvenanmaa	pä Gustav Eriksson	suomal. M:hamina	M:hamina	Maarianhamina			karilleajo	navigointivirhe	x			ei
24.1.1987 Kajakulma	ms Ada Gorthon	ruotsal. Helsing- borg	Rauma	Philadelphia	paperia ja selluloosaa		karilleajo	navigointivirhe		x		ei
29.1.1987 Selkämeri	ms Ann-Mari	suomal. M:hamina	Mäntyluoto	Holback	sahapuu- tavaraa		konevaurio			x		ei
10.2.1987 Sletterhagen ma- jakka	mt Tavi	suomal. Naantali	Porvoo	Århus	kaasuöljyä ja moot- toribensiiniä		karilleajo	väylältä poikkeaminen	x			ei
6.3.1987 Ljungö ström	ms Rosella	suomal. M:hamina	Turku	Kapellskär	matkustajia ja autoja		yhteentörmäys	jää		x		oli
6.3.1987 Ljungö ström	ms Diana II	ruotsal. Slite	M:hamina	Naantali	-"		yhteentörmäys	jää		x		oli
16.3.1987 Tanskan salmi	ms Bore Song	suomal. Turku	Kotka	Helsingborg	kappale- tavaraa		karilleajo	jää ja virta	x			ei
11.4.1987 Drogden TS 176,5 <sup>0</sup> et 1,44 mpk	mt Vikla	suomal. Naantali	Porvoo	Teesport	phenolia		karilleajo	ajautuminen pois väylältä		x		ei
5.4.1987 Kvarngrundin ma- talikko	ms Gudingen	suomal. M:hamina	Långnäs	Maarianhamina	painolasti		pohjakosketus	pimeä majakka	x			ei

18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat 19 87

Luotsipiirin alueella jouduttiin kokonaan uusimaan  
15 viittaa sekä korjaamaan 6 viittaa. Arvioidut  
kustannukset 50000 markkaa.



19 a. Uivat merimerkit ja niiden kustannukset v. 1987

Viitat

	Puuviitat			Muoviviitat			Kustan- nukset mk	Viitat lajeittain								Muiden kustantamat	
	Suuri	Keskkikokoinen	Pieni	Suuri	Keskkikokoinen	Pieni		Vasen	Oikea	Pohjoinen	Etelä	Itä	Länsi	Karimerkki	Turvavesimerkki		Erikoismerkki
Asema																	
Remiönkanava	-	-	-	27	13	7	47	17	20	4	2	1	3	-	-	-	12
Jungfrusund	4	11	-	51	63	9	138	36	25	21	30	17	9	-	-	-	-
Turku	-	-	-	222	134	40	396	103	103	42	36	55	56	1	-	-	100
Lohm	2	-	1	104	242	11	360	62	55	58	63	55	66	1	-	-	-
Utö																	
Kustavi	15	9	1	10	51	8	94	11	12	18	17	19	17	-	-	-	-
Uusikaupunki	-	-	-	101	131	-	232	71	67	22	19	25	27	-	1	-	1
Rauma	4	6	-	41	58	-	109	33	36	8	10	13	9	-	-	-	23
Yhteiskustannukset	31	1	-	14	25	10	81	22	20	9	7	8	14	1	-	-	72
Yhteensä	56	27	2	570	717	85	1457	355	338	182	184	193	201	3	1	-	208

19b. Uivat merimerkit ja niiden kustannukset v. 1987

Poijut																				
Asema	ilman valoa				valolla				Kustan- nukset	Yhteensä	poijut lajeittain									muiden kustantamat
	jääpoi- jut	poi- juvitat	viitta- poi- jut	muut poi- jut	valo- jää- poi- jut	poi- juvitat	viitta- poi- jut	muut poi- jut			vasen	oikea	pohjoinen	etelä	itä	länsi	karimerkki	turvavesimerkki	erikois- merkki	
Kemiönkanava	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Jungfrusund	7	-	-	-	8	2	-	-	17	3	3	2	5	3	1	-	-	-		
Turku	6	-	-	-	22	13	-	-	41	11	12	3	4	4	7	-	-	-		
Lohm	11	-	-	-	12	19	-	-	42	13	12	4	5	4	4	-	-	42		
Utö	3	-	-	-	12	10	-	-	25	11	10	-	2	1	1	-	-	-		
Kustavi	6	-	-	-	3	-	-	-	9	1	-	1	2	3	2	-	-	-		
Uusikaupunki	4	-	-	-	18	6	-	-	28	13	9	1	1	2	2	-	-	3		
Rauma	8	-	-	-	4	7	-	-	19	5	6	-	-	5	2	1	-	12		
Yhteis- kustannukset																				
Yhteensä	45	-	-	-	79	57	-	-	181	57	52	11	19	22	19	-	1	-	57	



19c. Kiinteät merimerkit ja niiden kustannukset v. 1987

	Merimerkit ilman valoa							Merimerkit valolla										Muiden kustantamat ilman valoa	Muiden kustantamat valolla	
	Reunamerkit	Tutkaheljästintangot	Linjataulut	Kummelit	Muut	Yhteensä	Rakennettu v.1987	Kunnostettu v.1987	Reunamerkit	Tutkaheljästintangot	Linjaloiotot	Sektoriloiotot	Kalastusloiotot	Majakat	Muut	Yhteensä	Rakennettu v.198			Kunnostettu v.198
Asema																				
Kemiönkanava	-	1	12	15	-	28	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	8
Jungfrusund	11	2	67	31	-	111	-	-	2	-	42	20	-	-	-	64	4	14	-	6
Turku	4	6	33	111	-	154	8	-	-	-	36	19	-	-	-	55	2	3	-	15
Lohm	19	1	43	85	-	148	3	-	5	3	77	23	-	-	-	108	-	7	-	1
Utö	6	7	12	16	-	41	-	-	7	-	36	15	-	2	-	60	1	6	-	-
Kustavi	13	6	69	37	-	125	8	-	3	2	38	14	-	-	-	57	-	5	-	-
Uusikaupunki	1	1	41	19	-	62	-	-	5	1	33	12	-	1	-	52	1	4	-	-
Rauma	-	4	21	1	2	28	1	-	8	1	33	4	-	2	-	48	-	3	-	10
Yhteis-kustannukset																				
Yhteensä	54	28	298	315	2	697	20	-	30	7	295	108	-	5	-	445	8	43		39

20. Yhteysalusten radio- ja navigointilaitteet

Alus	Tutka	VHF- puhelin	Auto- puhelin	Kaiku- luotain	Hydra- kompassi	Auto- pilot	Yhteensä	Huom.
Jurmo	X	X	X	X	X			
Hitis	X	X	X	X		X		
Satava	X	X	X	X	X			
Rosala II	X	X	X	X	X	X		
Velkua	X	X	X	X				
Inijo	X	X	X	X		X		
Pietari Brahe	X	X	X	X				
Ursus	X	X	X	X	X	X		
Karin	X	X	X	X				
Kristiina	X	X		X				
Skarpen	X	X	X	X	X	X		
yhteensä								
Viken	X	X	X	X				



Taulu 2

## Yhteysalusten tulot 1987

Liikenne alue	Alus	Liikenne		Matkustajat			Rahdit				Maidon- kuljetukset		Tulot yhteensä	
		Lop- pui	Alkoi	Ilmaiset kpl	Maksan. kpl	Mk	Ilmainen		Maksettu		Mk	Ltr		
							ton	ajo- neuv.	ton	ajo- neuv.				
Inön rr.	JURMO II	8.1	15.4	10772	11170	73434,-	1922	3095	-	488	24538,-	84193	841,93	98813,93
Inön lr.	VELKUA	7.1	24.4	5551	1810	15560,50	398	-	-	-	35,-	-	-	15595,50
Velkua-Rym.	SATAVA	6.1	21.4	4788	3508	2199295	929	922	25	55	3157,-	151384	2287,35	274373,0
Hitt. rr.	ROSALA II			25294	5291	3092170	3073	7593	-	867	36225,-	89074	1286,70	684334,0
Hitt. lr.	HITIS	7.1	27.4	2180	2440	1815310	176	-	-	-	80,-	-	-	18233,10
Paraisten r	VIKEN		17.11	1041	142	148570	9	285	-	20	800,-	-	-	2285,70
Nauvon et.	INIJO	7.1	27.4	562	1198	1845560	191	-	8	-	466,-	-	-	18921,60
Nauvon pohj	P. BRAHE	1.1	27.4	1907	853	577690	75	-	-	-	-	-	-	5776,90
Korppoo	SKARPEN	7.1	27.4	2520	451	377150	469	315	16	10	571,-	27370	-	4342,50
Houtskari	KARIN	1.1	23.4	2125	2364	1528015	85	-	2	-	80,-	-	-	15360,15
Saaristom.	URSUS	1.1	4.5	-	-	-	10855 <sup>1)</sup>	-	1143 <sup>1)</sup>	-	89850,-	-	-	89850,-
	Yht.			56740	29227	204832,10	18182	12210	1194	1440	155802,-	352021	4415,98	365050,08

Henkilökunnan vahvuus yhteysaluksilla 58 kpl

1) Ajoneuvot sisältyvät tonnimäärään

Taulukko 22 Kirjeenvaihto

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
Merenkulkuhallitus	130	2	132	225	12	237
Luotsiasemat	6	4	10	22	15	37
Muut henkilöt	41	9	50	82	8	90
Yhteensä:	177	15	192	329	35	364



## KESKENERÄISÉT ASIAT VUODEN 1987 LOPUSSA

Asian laatu tai vaiheet	Keskeneräisyyden syy
Kylmäpihlajan luotsiaseman saneeraus	Rahoitus
Isokarin luotsiaseman saneeraus	Rahoitus ja suunnittelu
Janhuan tukikohta	Rahoitus
Lillmälön luotsinvaihtopaikka	Rakentaminen
Pärnäisten luotsiasema	Rahoitus